



DYNAMIC STATE
TECHNOLOGY

Руководство пользователя

3-х каналные усилители SARMAT

Благодарим Вас за покупку усилителя DYNAMIC STATE!

Эти усилители разработаны и произведены для получения мощного и качественного звучания в Вашей автомобильной аудиосистеме.



Разработано с учётом **ВЫСОЧАЙШИХ ТРЕБОВАНИЙ** наших потребителей!

Пожалуйста, внимательно прочтите инструкцию, чтобы знать, как правильно пользоваться Вашим устройством.

Данная инструкция по монтажу и настройке оборудования является руководством для профессионального установщика имеющего опыт и понимание в данном виде деятельности.

Данная инструкция не является руководством для монтажа в частном порядке, **НЕ ПРОФЕССИОНАЛОМ!**

Убедитесь, что Вы поняли все нюансы по эксплуатации и установке данной инструкции, перед использованием Вашего продукта. Если Вы не будете следовать инструкциям, приведенным в данном руководстве, это также приведет к аннулированию гарантии.

Просим Вас учитывать компактные размеры усилителей, в сочетании с высокой мощностью, в связи с чем у данных моделей происходит ускоренный нагрев корпуса радиатора.

При длительной эксплуатации около максимальных значений мощности корпус радиатора может быть горячим. Во избежание ухода в защиту по температурным параметрам, настоятельно рекомендуем добавить принудительное охлаждение.

Для достижения максимального качества звучания настоятельно рекомендуем производить установку у квалифицированных специалистов, имеющих длительный опыт в этом виде деятельности.

Если у Вас нет профессионального опыта в установке и настройке автомобильных аудиосистем, обратитесь в магазин к нашему дилеру и попросите рекомендовать Вам квалифицированного специалиста.

Правильная установка важна для достижения наилучшего звучания Вашей акустической системы.

Будьте осторожны, уровень звукового давления выше 110дБ может повредить органы слуха, а звуковое давление выше 130дБ может нанести непоправимый вред Вашему слуху.

Воспроизведение музыки в автомобиле на высоком уровне громкости не позволяет слышать звуковые сигналы на дороге, что может привести к аварии автомобиля.

Компания Dynamic State Technology не несёт ответственности за потерю слуха, телесные повреждения или повреждения собственности в результате использования или неправильного использования данного оборудования.

Перед установкой отключите отрицательную клемму аккумулятора (-) для предотвращения повреждения устройства, пожара или травмы.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Усилитель	1 шт.	Гарантийный талон	1 шт.
Пульт ДУ с кабелем	1 компл	Руководство по эксплуатации	1 шт.
Комплект монтажных аксессуаров	1 компл	Упаковка	1 компл.

3-Х КАНАЛЬНЫЕ УСИЛИТЕЛИ СЕРИИ SKIF

Характеристики / Specifications	SMA-3.350	SMA-3.500
Класс усилителя / CLASS	AB+D	AB+D
Количество каналов / Number of Channels	3	3
Мощность RMS, 4 Ом Стерео @ 14,4В RMS power, 4 Ohm Stereo @ 14,4V	105 Ватт * 2 Канала 105 Watts * 2 Channels	160 Ватт * 2 Канала 160 Watts * 2 Channels
Мощность RMS, 2 Ом Стерео @ 14,4В RMS power, 2 Ohm Stereo @ 14,4V	180 Ватт * 2 Канала 180 Watts * 2 Channels	240 Ватт * 2 Канала 240 Watts * 2 Channels
Мощность RMS, 4 Ом Мост Стерео @ 14,4В RMS power, 4 Ohm Bridged Stereo @ 14,4V	300 Ватт * 1 Канал 300 Watts * 1 Channel	450 Ватт * 1 Канал 450 Watts * 1 Channel
Мощность RMS, 4 Ом 3/5 Канал Моно @ 14,4В RMS power, 4 Ohm 3/5 Channel Mono @ 14,4V	150 Ватт * 1 Канал - 3 Ch 150 Watts * 1 Channel -3 Ch	200 Ватт * 1 Канал - 3 Ch 200 Watts * 1 Channel -3 Ch
Мощность RMS, 2 Ом 3/5 Канал Моно @ 14,4В RMS power, 2 Ohm 3/5 Channel Mono @ 14,4V	250 Ватт * 1 Канал - 3 Ch 250 Watts * 1 Channel-3 Ch	320 Ватт * 1 Канал - 3 Ch 320 Watts * 1 Channel-3 Ch
Мощность RMS, 1 Ом 3/5 Канал Моно @ 14,4В RMS power, 1 Ohm 3/5 Channel Mono @ 14,4V	370 Ватт * 1 Канал - 3 Ch 370 Watts * 1 Channel-3 Ch	520 Ватт * 1 Канал - 3 Ch 520 Watts * 1 Channel-3 Ch
Мощность RMS, 4 Ом Стерео @ 13,8В RMS power, 4 Ohm Stereo @ 13,8V	90 Ватт * 2 Канала 90 Watts * 2 Channels	130 Ватт * 2 Канала 130 Watts * 2 Channels
Мощность RMS, 2 Ом Стерео @ 13,8В RMS power, 2 Ohm Stereo @ 13,8V	150 Ватт * 2 Канала 150 Watts * 2 Channels	190 Ватт * 2 Канала 190 Watts * 2 Channels
Мощность RMS, 4 Ом Мост Стерео @ 13,8В RMS power, 4 Ohm Bridged Stereo @ 13,8V	240 Ватт * 1 Канал 240 Watts * 1 Channel	370 Ватт * 1 Канал 370 Watts * 1 Channel
Мощность RMS, 4 Ом 3/5 Канал Моно @ 13,8В RMS power, 4 Ohm 3/5 Channel Mono @ 13,8V	120 Ватт * 1 Канал - 3 Ch 120 Watts * 1 Channel-3 Ch	165 Ватт * 1 Канал - 3 Ch 165 Watts * 1 Channel-3 Ch
Мощность RMS, 2 Ом 3/5 Канал Моно @ 13,8В RMS power, 2 Ohm 3/5 Channel Mono @ 13,8V	200 Ватт * 1 Канал - 3 Ch 200 Watts * 1 Channel-3 Ch	275 Ватт * 1 Канал - 3 Ch 275 Watts * 1 Channel-3 Ch
Мощность RMS, 1 Ом 3/5 Канал Моно @ 13,8В RMS power, 1 Ohm 3/5 Channel Mono @ 13,8V	300 Ватт * 1 Канал - 3 Ch 300 Watts * 1 Channel-3 Ch	410 Ватт * 1 Канал - 3 Ch 410 Watts * 1 Channel-3 Ch
Мостовое подключение / Bridgeable	Да / Yes CH1 (+) CH2 (-)	
Частотная Характеристика / Frequency Response	10Hz ~ 35kHz +/-1dB	
Коэффициент Гармоник (КНИ) / T.H.D Continuous @ 4 ohm, 1 KHz	0,1-0,05%	
НЧ Частота Кроссовера / Low Pass Frequency Crossover	40Hz ~ 8000Hz	
ВЧ Частота Кроссовера / High Pass Frequency Crossover	10Hz ~ 8000Hz	
Фильтр Инфранизких Частот / Sub Sonic	10Hz ~ 40Hz	
Селектор Фильтров Кроссовера / X-over Switch	HPF / FULL / LPF(BP)	
Усиление Низких Частот (45 Гц) / Bass Boost (45 Hz)	0 ~ 12 dB	
Входная Чувствительность / Input Sensitivity	Диапазон 500 мВ - 8 В (+/- 5%) / Variable 500mV ~ 8V (+/- 5%)	
Отношение Сигнал / Шум / Signal to Noise Ratio	≥95dB	
Разделение Каналов / Channel Separation	≥45dB	
Режим Входного Сигнала / Input Mode	2/3 Канала / 2/3 Channels	
Сигнальные Входы / Signal Input	RCA	
Рабочее Напряжение / Operating Voltage	9В - 16В / 9V ~ 16V	
Разъёмы Кабеля Питания / Power Wire Gauge	25 мм² / 4 AWG	
Разъёмы Акустического Кабеля / Speaker Wire Gauge	4 мм² / 10 AWG	6 мм² / 10 AWG
Дистанционный Пульт Управления / Remote Controls	Да, Контроль Н.Ч. (CH3) / Yes, Low Level (CH3)	
Индикатор Клипа на Панели Управления / Clipping Indicator on Control Panel	Оранжевый Светодиод / Orange LED	
Индикатор Клипа на Пульте ДУ / Clipping Indicator on Remote	Да / Yes	
Отображение Индикаторов Visual Indicators	Питание: Зеленый светодиод / Power: Green LED Защита: Красный светодиод / Protect: Red LED	
Предохранитель / Fuse Rating	3*30 A	3*40 A
Вес / Shipping Weight	3.23 KG	3.42 KG
Размеры / Dimensions	(L 398) * (W 145) * (H 52) mm	(L 428) * (W 145) * (H 52) mm
Температурный режим работы / Operating temperature range	от -10°C до +75°C / from -10°C to +75°C	

ВАЖНО!

Для стабильной, надёжной и длительной работы Вашего усилителя, настоятельно рекомендуем соблюдать технические параметры Вашей модели.

Внимательно относитесь к фактическим нагрузкам на входы и выходы усилителя.

При повреждениях вызванных нарушениями заданных технических параметров, гарантийные обязательства могут быть ограничены или сняты.

При эксплуатации усилителей на максимальных мощностях или длительное время рекомендуем установку вентиляторов охлаждения. Комплектующие усилителей имеют технические допуски разброса параметров +/-7%, поэтому возможны отклонения от заданных характеристик.

У мощных (более 100 Вт) широкополосных усилителей существует уровень собственных шумов, который обуславливается большим коэффициентом усиления, данный шум является особенностью всех усилителей.

ВАЖНО ЗНАТЬ!

! Длительная работа усилителя с нагрузкой ниже 2 Ом, является спортивным режимом работы и может повлечь за собой ограничения в гарантийном обслуживании.

Номинальная мощность — это мощность при среднем расположении регулятора громкости звука усилителя, при котором следующие параметры устройства совпадают с заявленными в техническом паспорте.

Синусоидальная (долговременная) мощность — это мощность, при которой акустика или усилитель сможет работать продолжительное время с реальным музыкальным сигналом без возможности получения физических повреждений.

Аббревиатура RMS означает:

Rated Maximum Sinusoidal — это предельная (максимальная) синусоидальная мощность, при которой акустика или усилитель должен проработать в течении 1 часа с реальным музыкальным сигналом без получения физических повреждений.

Аббревиатура MAX означает:

это мощность которую акустика или усилитель способны кратковременно выдержать без повреждения. Кратковременно в данном случае означает – 1-2 секунды. Как правило методика измерений максимальной мощности подразумевает подачу на динамик мощности в течение одной секунды и затем перерыв на одну минуту. После чего цикл повторяется. Тестовым сигналом служит синусоида.

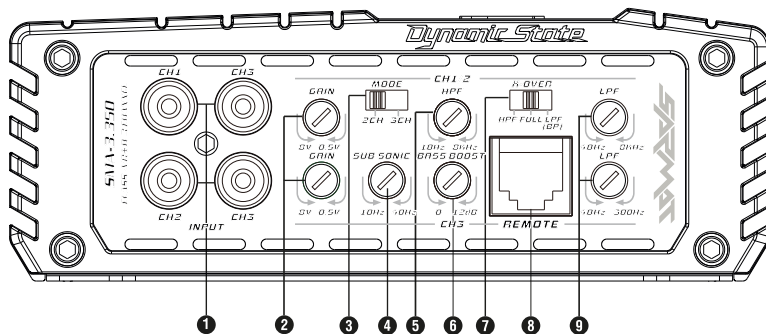
**ВАЖНО!**

! Во избежание проблем с нестабильной работой наших усилителей и возможными случаями их выхода из строя, рекомендуем приобретать медную кабельную продукцию DYNAMIC STATE соответствующего сечения.

В случае приобретения некачественных кабелей или кабелей с фактически меньшим сечением, которые не подходят по техническим параметрам для работы с нашими усилителями, условия гарантии могут быть ограничены.

НАЗНАЧЕНИЕ И РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ 3-Х КАНАЛЬНЫХ УСИЛИТЕЛЕЙ DYNAMIC STATE SMA-3.350 И SMA-3.500

Ручки регуляторов могут иметь смещение в панели управления, в силу допусков сборки - наших машин устанавливаемых компонентов, что не является основанием для рекламации



!

1. INPUT RCA CH1-CH3 - Разъемы линейных входов усилителя, для подключения выходов головного устройства. Минимальный допустимый входной сигнал 0.5В, максимальный 8В.

2. GAIN CH1-2/CH3 - Регулятор чувствительности (8В - 0.5В). Регулятором можно изменить чувствительность канала усилителя в зависимости от уровня входного сигнала.

3. MODE 2CH/3CH - Режим работы усилителя, 2-х канальный или 3х канальный режим.

4. SUBSONIC - Фильтр инфранизких частот 10 - 40 Гц. Регулятором можно изменять частоту среза фильтра инфранизких частот.

5. HPF - Фильтр высоких частот каналов. Регулятором можно изменять частоту среза фильтра высоких частот.

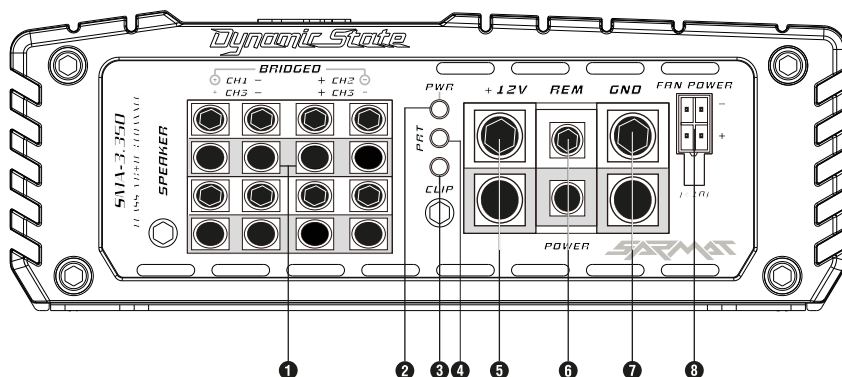
6. BASSBOOST – Регулятор усиления низких частот. Регулятором можно плавно изменить усиление низких частот в пределах от 0 до 12дБ.

7. HPF/FULL/LPF(BP) – Селектор фильтров кроссовера каналов. HPF – фильтр высоких частот. FULL – фильтры отключены. LPF – фильтр низких частот работает в режиме бандпасс вместе с фильтром высоких частот HPF.

8. REMOTE – Разъем для подключения внешнего регулятора усиления контроля уровня канала. Работает только для канала 3.

9. LPF – Фильтр низких частот каналов. Регуляторами можно изменять частоту среза фильтра низких частот.

ПАНЕЛЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 3-Х КАНАЛЬНЫХ УСИЛИТЕЛЕЙ DYNAMIC STATE SMA-3.350 И SMA-3.500



1. SPEAKER – Разъём для подключения акустики. Подключение динамиков проводите в соответствии со схемами, соблюдая полярность.

2. PWR – Зеленый/синий индикаторы работы усилителя. Загорается при включении усилителя.

3. CLIP – Желтый индикатор клипа. В случае сбоя сигнала, индикатор сигнализирует об искажении сигнала на акустическом выходе усилителя. Измените положение регулятора GAIN в меньшую сторону.

4. PRT – Красный сигнал, индикатор режима защиты усилителя. Загорается в случае возникновения критического режима работы.

5. +12v – Разъём питания усилителя, для подключения плюсового кабеля питания усилителя сечением до 25мм².

6. REM – Разъём управления усилителем (управляющий). Предназначен для включения усилителя. Включение происходит при подачи напряжения от управляющего выхода головного устройства. При отключении сигнала усилитель выключается.

7. GND – Разъём питания усилителя, для подключения минусового кабеля питания усилителя сечением до 25мм².

8. FAN POWER – Разъём для подключения дополнительного вентилятора.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСИЛИТЕЛЯ

! ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ УСИЛИТЕЛЯ АККУРАТНО ПРОВЕРЬТЕ ЕГО РАБОТОСПОСОБНОСТЬ.

ВСЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОЛЖНЫ ПРОВОДИТЬСЯ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОЙ МИНУСОВОЙ КЛЕММЕ АККУМУЛЯТОРА.

Подключение усилителя к плюсовой клемме аккумулятора и к корпусу автомобиля должно производиться медными силовыми кабелями сечением не менее 20 мм².

Минусовой провод от разъема GND усилителя подключается непосредственно к минусовой клемме аккумулятора или к шасси автомобиля. Место присоединения минусового провода к шасси должно быть тщательно очищено от грязи, коррозии, краски или покрытия. Длина (минусового) кабеля заземления должна быть минимальной (не более 1 м).

Подключение минусового кабеля к шасси автомобиля в сильной степени влияет на параметры усилителя и уровень помех от электрооборудования автомобиля.

! Минусовой кабель подключается к усилителю самым последним.

Плюсовой провод от разъема +12V усилителя должен подключаться непосредственно к плюсовой клемме аккумулятора.

Для безопасности в разрыв этого провода дол-

жен быть включен держатель с предохранителем.

Держатель для предохранителя должен располагаться на расстоянии не более 30 см от аккумулятора. Ток срабатывания предохранителя должен быть на 10-15% меньше суммарного тока срабатывания предохранителей усилителя(-лей).

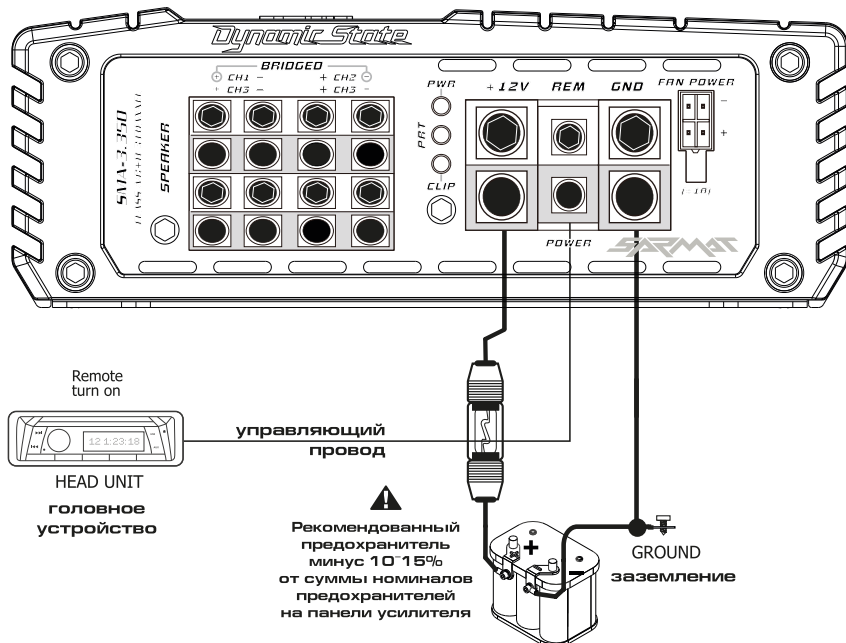
Все подключения должны проводиться при отключенной минусовой клемме аккумулятора.

К разъему REM усилителя подключите выход радиоприемника для включения внешнего усилителя. В этом случае усилитель будет автоматически включаться (выключаться) при включении радиоприемника.

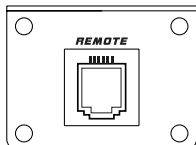
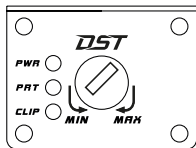
При отсутствии в радиоприемнике выхода для включения усилителя, разъем REM усилителя можно подключить к ключу зажигания автомобиля.

Для подключения к разъему REM используйте медный провод сечением не менее 0,75 мм².

Минимально допустимый импеданс для каналов 1/2 - 2 Ома, для канала 3 - 1 Ом.



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (REMOTE)* ПОСТАВЛЯЕТСЯ ОТДЕЛЬНО



При повороте регулятора по часовой стрелке (MAX) получаем максимальное положение уровня. При повороте регулятора против часовой стрелки (MIN) получаем снижение уровня.

Пульт имеет индикаторы работы усилителя:

PWR – зелёный / синий индикатор питания усилителя. Загорается при включении усилителя.

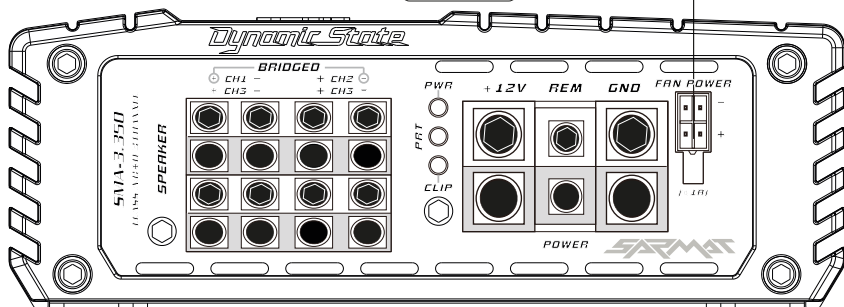
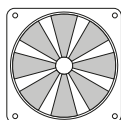
PRT – красный индикатор режима защиты. Загорается в случае возникновения критического режима работы.

CLIP – жёлтый индикатор клипа. В случае срабатывания, индикаторы сигнализируют о искажении звучания акустических выходов усилителя. Необходимо изменить настройки.

! Данные модели усилителей работают только с пультом модели CA-REM
! Пульт ДУ, как правило, регулирует только низкочастотный диапазон.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ВЕНТИЛЯТОРА ЧЕРЕЗ ВНЕШНИЙ РАЗЪЕМ

! Данное подключение возможно только для усилителей, имеющих специальный разъем **FAN POWER** на панели подключения.



*** В случае эксплуатации усилителя в жарком климате или при его сильных нагревах, рекомендуем подключить внешний вентилятор для обдува вентиляционных отверстий и рёбер радиатора. Некоторые модели усилителей опционально оборудованы терминалом для автоматического включения питания вентилятора.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЕНТИЛЯТОР В КОМПЛЕКТ УСИЛИТЕЛЯ НЕ ВХОДИТ!



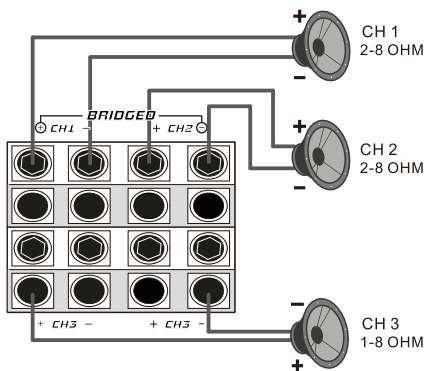
ВНИМАНИЕ

Просим Вас учитывать компактные размеры усилителей, в сочетании с высокой мощностью, в связи с чем у данных моделей происходит ускоренный нагрев корпуса радиатора.

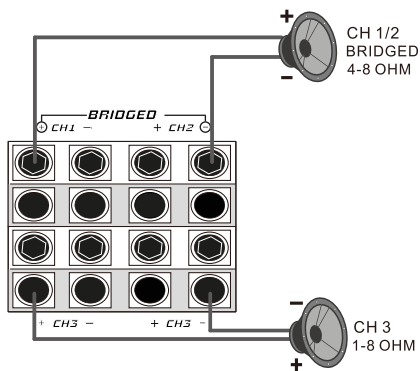
При длительной эксплуатации, около максимальных значений мощности, корпус радиатора может быть горячим. Во избежание ухода в защиту по температурным параметрам, настоятельно рекомендуем добавить принудительное охлаждение.

ВАРИАНТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 3-Х КАНАЛЬНОГО УСИЛИТЕЛЯ

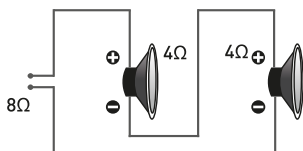
2 Channel Stereo +1 Channel woofer



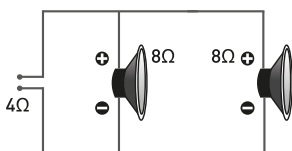
1 Channel Mono +1 Channel woofer



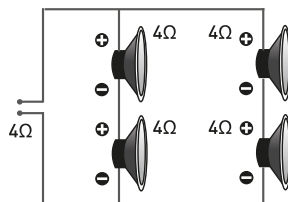
ВАРИАНТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АКУСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ



ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО - ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ

МОНТАЖ УСИЛИТЕЛЯ

Установка усилителей в автомобиле должна производиться высококвалифицированным специалистом. Неправильная установка может стать причиной выхода из строя усилителя. В этом случае, гарантийные обязательства прекращаются.

Усилитель может создавать помехи радиоприемнику в автомобиле. Поэтому не располагайте усилитель в непосредственной близости от радиоприемника.

При работе усилителя выделяется большое количество тепла. Для его отвода усилитель должен устанавливаться в местах с хорошей циркуляцией воздуха. Ребра радиатора усилителя не должны располагаться в непосредственной близости с поверхностями, препятствующими циркуляции воздуха. При размещении усилителя на боковых поверхностях корпуса автомобиля ребра радиатора усилителя должны располагаться вертикально. Если радиатор усилителя

будет сильно нагреваться, рекомендуем установить дополнительную вентиляцию.

Не размещайте усилитель в местах длительного воздействия повышенной вибрации, прямых солнечных лучей, повышенной влажности, в местах скопления пыли и грязи. Усилитель должен быть надежно закреплен, так чтобы не создавать возможной опасности для водителя и пассажиров при резком торможении автомобиля и в аварийных ситуациях. Наиболее подходящие места для установки: пространство багажника, место под передними сидениями.

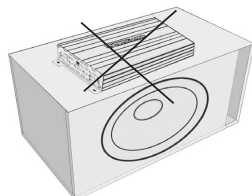
При размещении должен быть обеспечен доступ к органам управления усилителя и предусмотрено место для прокладки соединительных проводов.

Для крепления усилителя используйте крепежные изделия, входящие в комплект поставки. Перед креплением усилителя убедитесь, что установочные винты не повредят системы обеспечения и детали автомобиля.



! ВНИМАНИЕ !

Если ваш усилитель не имеет монтажных опор, которые приподнимают его над монтажной поверхностью на 4-6 мм, то пожалуйста, перед тем как установить усилитель, установите резиновые шайбы под монтажные опоры усилителя! Это необходимо для лучшего отвода тепла через свободное пространство между усилителем и монтажной поверхностью.



! Нельзя монтировать усилитель на корпус сабвуфера. Из-за повышенного уровня вибрации усилитель может выйти из строя и данный вид поломки не покрывается гарантией.

Усилитель это сложное техническое устройство, для его монтажа и настройки в системе требуется специальное техническое образование.

! Пользуйтесь услугами только квалифицированных специалистов с большим профессиональным опытом! По вопросам помощи с установкой обращайтесь к вашему дилеру или в нашу службу поддержки.

■ Квалифицированной установочной студией автозвука является, официальная компания, с опытом работы не менее 3-х лет, имеющая лицензии на данный вид деятельности, так же квалифицированными являются специалисты, имеющие радиотехническое образование.

РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Содержите усилитель в чистоте.
2. При подключении усилителя к бортовой сети автомобиля соблюдайте полярность напряжения питания.
3. Во избежание разрядки аккумулятора не используйте усилитель при выключенном двигателе (на стоянке).
4. Не оставляйте усилитель без присмотра на длительное время.
5. При длительном содержании автомобиля в зимнее время на открытом воздухе или в неотапливаемом гараже, усилитель рекомендуется снять и хранить в теплом сухом помещении.
6. Не включайте усилитель в сеть переменного тока.
7. Не эксплуатируйте усилитель при подключении к бортовой сети автомобиля при отключенном аккумуляторе и неисправном электрооборудовании автомобиля.
8. Не допускайте попадания жидкости и посторонних предметов внутрь усилителя.
9. При включении индикатора перегрузки выключите усилитель и включите его вновь после полного остывания устройства.
10. При появлении признаков неисправности выключите усилитель и обратитесь в сервисную организацию.
11. Не применяйте самодельные предохранители – это может вывести усилитель из строя или привести к неисправности бортовой сети автомобиля.
12. Перед заменой предохранителя, не забудьте отключить питание от замка зажигания и снять клемму «минус» с аккумуляторной батареи.
13. При замене предохранителя используйте новый предохранитель, рассчитанный на тот же ток.
14. Не монтируйте усилитель на корпус сабвуфера и не оставляйте его незакрепленным в багажнике, во избежание его быстрого выхода из строя из-за воздействия повышенного уровня вибрации.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УСИЛИТЕЛЬ НЕ РАБОТАЕТ:

1. Проверьте с помощью мультиметра подключение силового кабеля, заземления и провода дистанционного управления.
2. Проверьте подключение полюсов аккумулятора.
3. Проверьте предохранитель на силовом кабеле или прерыватель цепи. Если замена предохранителя не помогает, проверьте силовой кабель на наличие короткого замыкания.
4. Проверьте защитные предохранители усилителя. Если они перегорели, замените их на новые того же номинала. Если после этого короткое замыкание повторится, обратитесь к Вашему региональному дилеру. Неисправность может заключаться в самом усилителе.
5. Для начала работы усилителя требуется стартовое напряжение 10 -16 . Проверьте значение напряжения с помощью мультиметра.

УСИЛИТЕЛЬ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ЧЕРЕЗ 10-30 МИНУТ, УСИЛИТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ ИЗ-ЗА НЕДОСТАТОЧНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ.

Усилитель перегревается из-за недостаточной вентиляции.

Проверьте, правильно ли размещен усилитель.

Выполните следующие действия:

1. Проверьте соответствие мощности и фактической нагрузки Вашего усилителя и динамиков.
2. Переставьте усилитель в место с лучшей вентиляцией.
3. Установите один или два вентилятора для более эффективного рассеивания тепла, излучаемого радиатором.
4. Перегрев также может возникнуть из-за того, что сопротивление ниже допустимого уровня.

СОВЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛОВ

ПРОБЛЕМЫ С ПОМЕХАМИ

ГУЛ, МЕНЯЮЩИЙСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ:

Выполните следующие действия:

1. Подключите источник питания (батарею 12 В) напрямую к источнику сигнала.
2. Заново подсоедините провод заземления от источника сигнала к зачищенному участку кузова.
3. Проверьте разъемы силового кабеля, чтобы убедиться в надежности их подключения, а также в том, что они чистые и надежно подключены.
4. Проверьте правильность заземления системы.
5. Установите силовой конденсатор Power Cap. Это помогает решить большинство проблем, связанных с помехами.

ПОСТОЯННЫЙ ГУЛ

Выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что все оборудование имеет общую точку заземления.
2. Проверьте заземление отрицательного полюса аккумулятора «на массу».
3. Отключите сигнальный кабель от усилителя, чтобы посмотреть, исчезнет ли шум. Если исчезнет, значит, шум связан с кабелем. Проверьте это, проложив новый кабель вдоль сидений и подсоединив его к усилителю. Если шум не появляется, проложите исходный кабель подальше от источника возбуждения помех.

Если шум сохраняется независимо от расположения кабеля, попробуйте воспользоваться так называемым квазисимметричным сигнальным кабелем.

ИНСТАЛЛЯЦИЯ В БАГАЖНИКЕ.

При инсталляции усилителя в багажнике проложите силовые кабели там же, где проложены другие автомобильные кабели. Многие автомобили оборудованы специальными каналами для прокладки проводов. Чтобы получить к ним доступ, вам понадобится снять отделочную прокладку двери и убрать коврики.

Приобретите обжимные соединители и соответствующие инструменты для их фиксации.

ФИКСАЦИЯ ПРОВОДОВ:

По возможности используйте специальные хомутики для соединения проводов в жгуты.

Ни в коем случае нельзя объединять акустические или сигнальные кабели в один жгут с силовым кабелем!

АКУСТИЧЕСКИЕ И СИЛОВЫЕ КАБЕЛИ:

Не прокладывайте рядом акустические и силовые кабели. Силовые кабели могут генерировать в акустических системах помехи, похожие на звук сирены. Поэтому прокладывайте акустические и силовые кабели с противоположных сторон автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Если у вас возникли какие-либо вопросы относительно данного устройства, обращайтесь в магазин, в котором его приобретали, либо к вашему региональному дилеру.

Вы также всегда можете посетить наш web-сайт и группу ВКонтакте.

Мы придерживаемся политики постоянного совершенствования своих разработок. Поэтому технические характеристики и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Dynamic State TECHNOLOGY

Сделано со Смыслом! / Made with Meaning!



www.dstudio.com



vk.com/dunamicstate

